



Finansuoja
Europos Sąjunga
Socialinis klimato fondas

Socialinis klimato fondas

Ieva Rutkauskienė
2026.10





Finansuoja
Europos Sąjunga
Socialinis klimato fondas

Socialinis klimato fondas (SKF)

- Socialinis klimato fondas (SKF) – tai Europos Sąjungos žaliojo kurso dalis, skirta **sumažinti socialinį ir ekonominį poveikį pažeidžiamiems namų ūkiams ir labai mažoms įmonėms, kylantį dėl ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ATLPS) išplėtimo į transporto, pastatų ir kitus sektorius.**

Tikslas:

Mažinti ATLPS plėtros socialinį ir ekonominį poveikį:

- mažinti pažeidžiamų namų ūkių, transporto naudotojų ir įmonių naštą
- mažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisijas

Igyvendinimo laikotarpis:

2026–2032 m.

LT dalis 884 mln Eur:

663 mln. Eur + 25 % nacionalinis prisidėjimas





SKF tikslinės grupės



Pažeidžiami namų ūkiai

Pastatų sektorius

Tai namų ūkiai, kurie:

- patiria energijos nepriteklių;
- gauna mažas arba mažesnes nei vidutines pajamas;
- ypač jautriai reaguoja į pastatų šildymo išlaidų didėjimą;
- neturi išteklių renovuoti būsto ar keisti taršių šildymo sistemų.



Pažeidžiami transporto naudotojai

Tai asmenys ir namų ūkiai, kurie:

- patiria transporto galimybių nepriteklių (pvz., kaimo vietovės, ribotas viešojo transporto prieinamumas);
- gauna mažas ar mažesnes nei vidutines pajamas;
- neturi išteklių įsigyti netaršios ar mažataršės transporto priemonės arba pereiti prie tvarių transporto alternatyvų.



Pažeidžiamos labai mažos įmonės

Tai labai mažos įmonės (iki 10 darbuotojų), kurios:

- yra tiesiogiai paveiktos šilumos ir kuro kainų augimo;
- neturi galimybių investuoti į pastatų efektyvumą, šildymo sistemas ar mažataršį transportą;
- patiria finansinių kliūčių pereinant prie mažiau taršios veiklos.



SKF tikslinės grupės



Namų ūkiai pastatų sektoriuje

Pažeidžiamų namų ūkių dalis, atitinkanti pažeidžiamo namų ūkio kriterijus (**skirta būsto šildymo išlaidų kompensacija bei teisė į socialinio būsto nuomą**) ir **papildomai** tenkinanti **bent vieną** iš šių socialinio pažeidžiamumo sąlygų:

- Ypač mažos **pajamos** (pajamos vienam asmeniui neviršija 256,30 Eur*).
- Namų ūkiai, kuriuose **vaikus** augina **vienas iš tėvų**.
- Namų ūkiai, kurių sudėtyje yra **asmenų su negalia**.



Namų ūkiai transporto sektoriuje

Pagal Reglamentą (ES) 2023/955 transporto galimybių nepriteklius yra padėtis, kai asmenys ir namų ūkiai negali padengti privataus ar viešojo transporto išlaidų arba jiems tai padaryti sunku, arba **neturi galimybių naudotis transportu, būtinu norint pasinaudoti esminėmis socialinėmis ir ekonominėmis paslaugomis. Kriterijų visuma: finansinė padėtis, įskaitant turtą ir gyvenamoji vieta. Papildomai taikomi socialiniai ir pajamų kriterijai (bent vienas):**

- Ypač mažos **pajamos** (pajamos vienam asmeniui neviršija 256,30 Eur*).
- Namų ūkiai, kuriuose **vaikus** augina **vienas iš tėvų**.
- Namų ūkiai, kurių sudėtyje yra **asmenų su negalia**.

*- tai yra 1,1 valstybės remiamų pajamų (VRP), kur 1,1*VRP 2026 m. sudaro 256,30 Eur



Pastatų komponentas: ~ 422 mln EUR

Daugiabučių namų kompleksinė renovacija (1)

Paramos intensyvumas:

- **80 %** už rangos darbus būstams, naudojantiems **iškastinį kurą**, ir **50 %** - **kitiems** (pažeidžiamiesiems namų ūkiams)
- **100 %** projekto parengimui ir administravimui

Vienbučių ir dvibučių namų kompleksinė renovacija (3)

Paramos intensyvumas:

- **85 %** už rangos darbus būstams, naudojantiems **iškastinį kurą**, ir **75 %** - **kitiems** (pažeidžiamiesiems namų ūkiams)
- **100 %** projekto parengimui ir administravimui

Socialinio būsto fondo plėtra (5)

Paramos intensyvumas:

- **75 %**

Dalinė daugiabučių namų renovacija (2)

Paramos intensyvumas:

- **85 %** už rangos darbus būstams, naudojantiems **iškastinį kurą**, ir **75 %** - **kitiems** (pažeidžiamiesiems namų ūkiams)
- **100 %** projekto parengimui ir administravimui

Dalinė vienbučių ir dvibučių namų renovacija (4)

Paramos intensyvumas:

- **85 %** už rangos darbus būstams, naudojantiems **iškastinį kurą**, ir **75 %** - **kitiems** (pažeidžiamiesiems namų ūkiams)
- **100 %** projekto parengimui ir administravimui





Daugiabučių namų kompleksinė renovacija (1)

Parama skiriama:

Pažeidžiamiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, pastatytuose iki 1993 m. ir turintiems D arba žemesnę energinio naudingumo klasę, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras arba centralizuotai teikiama šiluma, pagaminta naudojant iškastinį kurą

Investicijų suma:

~ **133 mln Eur**, iš jų:

- ~ 111 mln Eur paramai už rangos darbus
- ~ 21 mln Eur projektų parengimui ir administravimui

Po renovacijos t. b. pasiekta:

- ne žemesnė kaip **B energinio efektyvumo klasė**
- **sumažintos** šiluminės energijos **sąnaudos ne mažiau kaip 40 proc.**

Rodiklis:

- renovuoti **643** daugiabučiai namai
- suteikta parama **7 851** namų ūkiams

Pareiškėjai:

- Daugiabučio namo bendrojo naudojimo objektų valdytojas
- Projekto administravimo paslaugas teikiantis subjektas
- Savivaldybės administracija
- Savivaldybės paskirtas energinio efektyvumo programos administratorius





Dalinė daugiabučių namų renovacija (2)

Parama skiriama:

Pažeidžiamiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, **turintiems D arba žemesnę energinio naudingumo klasę**, kuriuose **šildymui naudojamas iškastinis kuras** arba centralizuotai teikiama šiluma, pagaminta naudojant iškastinį kurą

Tinkamos rangos darbų veiklos:

Pasirinkti ne mažiau nei 2 priemonės ir pasiekti energijos taupymą $\geq 15\%$:

- Stogo šiltinimas
- Langų ir lauko durų keitimas
- Karšto vandens sistemos atnaujinimas
- Šilumos punkto atnaujinimas
- Šildymo sistemos modernizavimas (be šilumos punkto)
- Saulės elektrinės įrengimas

Po renovacijos t. b. pasiekta:

- ne mažesnis kaip 15 proc. metinis šiluminės energijos vartojimo sumažėjimas

Rodiklis:

- dalinai renovuoti **2 367** daugiabučiai namai
- suteikta parama **29 682** pažeidžiamiems namų ūkiams

Investicijų suma ~ **136 mln Eur**

Pareiškėjai:

- Daugiabučio namo bendrojo naudojimo objektų valdytojas
- Projekto administravimo paslaugas teikiantis subjektas
- Savivaldybės administracija
- Savivaldybės paskirtas energinio efektyvumo programos administratorius





Vienbučių ir dvibučių namų kompleksinė renovacija (3)

Parama skiriama:

Pažeidžiamiems namų ūkiams vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų, kurie yra D arba žemesnės energinio naudingumo klasės, renovacijai, ir kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras (prioritetas) arba kitas kuras

Tinkamos rangos darbų veiklos:

- Stogo ir sienų šiltinimas
- Langų ir durų keitimas
- Šildymo sistemos modernizavimas
- Saulės elektrinių įrengimas

Po renovacijos t. b. pasiekta:

- ne žemesnė kaip **B energinio efektyvumo klasė**
- **sumažintos** šiluminės energijos **sąnaudos ne mažiau kaip 40 proc.**

Rodiklis:

Numatoma kompleksiškai renovuoti **2 450 būstų**, iš jų:

- **1 654** naudojančių iškastinį kurą
- **796** nenaudojančių iškastinio kuro

Investicijų suma ~ **84 mln Eur**

Pareiškėjai:

- Pažeidžiami namų ūkiai (**fiziniai asmenys**), nuosavybės teise valdantys 1 arba 2 butų gyvenamosios paskirties namą, kur
 - nuosavybė t. b. deklaruota bent 5 metų laikotarpiui iki paraiškos pateikimo dienos,
 - nuosavybės teisė t. b. įgyta ir gyvenamoji vieta deklaruota ne vėliau kaip 2026.01.01.





Dalinė vienbučių ir dvibučių namų renovacija (4)

Parama skiriama:

Pažeidžiamiems namų ūkiams vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų, kurie yra D arba žemesnės energinio naudingumo klasės, renovacijai, ir kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras (prioritetas) arba kitas kuras

Tinkamos rangos darbų veiklos:

Pasirinkti ne mažiau nei 2 priemonės ir pasiekti energijos taupymą $\geq 15\%$:

- Stogo/ viršutinės perdangos šiltinimas
- Langų ir durų keitimas
- Šildymo ir karšto vandens sistemų atnaujinimas (be katilo keitimo)
- Šildymo sistemos keitimas
- Saulės elektrinės įrengimas

Po renovacijos t. b. pasiekta:

- ne mažesnis kaip 15 proc. metinis šiluminės energijos vartojimo sumažėjimas

Rodiklis:

Numatoma dalinai renovuoti **1 325 būstų**, iš jų:

- **927** naudojančių iškastinį kurą
- **398** nenaudojančių iškastinio kuro

Investicijų suma – **19 mln Eur**

Pareiškėjai:

- Pažeidžiami namų ūkiai (**fiziniai asmenys**), nuosavybės teise valdantys 1 arba 2 butų gyvenamosios paskirties namą, kur:
 - **neturi būti vykdoma ūkinė – komercinė veikla**,
 - nuosavybė t. b. deklaruota bent 5 metų laikotarpiui iki paraiškos pateikimo dienos,
 - nuosavybės teisė t. b. įgyta ir gyvenamoji vieta deklaruota ne vėliau kaip 2026.01.01.





Socialinio būsto fondo plėtra (5)

Parama skiriama:

Naujų, A++ energinio naudingumo klasės socialinių būstų statybai ir įsigijimui rinkoje

Priemonė apima A++ energinio naudingumo klasės, šildymui naudojant tik AEI, atsisakant iškastinio kuro:

- Naują statybą
- Būstų pirkimą rinkoje (esamų arba naujai pastatytų)

Rodiklis:

Numatoma pastatyti arba įsigyti **278 socialinius būstus**

Investicijų suma – **35 mln Eur**

Pareiškėjai:

- Savivaldybių administracijos
- Savivaldybių įgaliotos institucijos

Savivaldybių prisidėjimas - 25 %





Transporto komponentas: 440 mln EUR

Netaršių lengvųjų keleivinių transporto priemonių naudojimo skatinimas (6)

Paramos intensyvumas:

Iki **90 %** transporto priemonės kainos, bet ne daugiau kaip:

- **20 000 Eur** už naują elektromobilį
- **12 000 Eur** už naudotą elektromobilį

Viešai prieinamų įkrovimo prieigų plėtra (8)

Paramos intensyvumas:

85 % tinkamų finansuoti išlaidų:

~ **8 000 Eur/vnt** už lėto įkrovimo prieigą

~ **37 000 Eur/vnt** už greito įkrovimo prieigą

Privačių įkrovimo prieigų įrengimo skatinimas (9)

Paramos intensyvumas:

Iki **100 %** vienos įkrovimo prieigos įsigijimo ir įrengimo išlaidų, bet ne daugiau kaip:

- **1 450 Eur** be PVM už 1 privačią įkrovimo prieigą

Netaršių lengvųjų keleivinių ir krovinių transporto priemonių naudojimo skatinimas labai mažoms įmonėms (7)

Paramos intensyvumas:

Iki **100 %** kainų skirtumo tarp taršaus ir nulinės emisijos automobilio, bet ne daugiau kaip:

- **10 000 EUR** už naują elektromobilį
- **8 000 EUR** už naudotą elektromobilį

Netaršių mikrojudumo transporto priemonių naudojimo skatinimas (10)

Paramos intensyvumas:

90 %, bet ne daugiau nei:

- **250 Eur** be PVM dviračiui
- **1 233 Eur** be PVM dviračiui su el. asistine pavarą
- **2 034 Eur** be PVM dviračiui, skirtams smulkiems kroviniams vežti/ šeimyniniam dviračiui su el. asistine pavarą





Transporto komponentas: 440 mln EUR

Specialieji reisai (mokykliniai autobusai) (11)

Paramos intensyvumas:

- **80 %** elektrinių mokyklinių autobusų (iki 19 vietų) įsigijimui

Užsakomojo transporto paslaugų plėtra (13)

- Priemonė skirta pagal poreikį teikiamo transporto paslaugų plėtrai teritorijose, kuriose judumo galimybės yra ribotos, ypač kaimo ir nutolusiose vietovėse.
- Paramos intensyvumas - **75 %**

Darnaus judumo transporto eismo infrastruktūros plėtra (15)

- Planuojama įrengti ne mažiau kaip 282 km dviračių transporto eismui skirtos infrastruktūros
- Paramos intensyvumas **iki 80 proc.**

Viešojo transporto plėtra (12)

Paramos intensyvumas:

- **iki 100 proc.** nuo nulinės taršos autobuso tinkamų išlaidų vertės

Kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistema (14)

- Vidutinė parama 1 gavėjui per metus – apie **193,79 Eur.**
- Parama bus teikiama per Socialinės paramos informacinę sistemą (SPIS) arba savivaldybių administracijas.
- „Judumo piniginės“ modelis leis gyventojams patogiai naudotis skirta parama – lėšos bus pervedamos į fizinę arba elektroninę kortelę, kuri veiks kaip atsiskaitymo priemonė už keliones.





Netaršių lengvųjų keleivinių transporto priemonių naudojimo skatinimas (6)*

Tikslinė grupė:

Pažeidžiami transporto naudotojai (namų ūkiai), kurie gyvena kaimo vietovėse ir mažesniuose miestuose*, patiriantys transporto galimybių nepriteklių, gaunantys mažas pajamas ir mažesnes nei vidutinės pajamas ir yra priklausomi nuo asmeninio automobilio turėjimo dėl šeimyninių ar sveikatos priežasčių (šeima su 2 ar daugiau vaikais, vieniši tėvai, asmenys su specialiaisiais poreikiais).

Paramos intensyvumas:

iki 90 % transporto priemonės kainos, bet ne daugiau kaip:

- **20 000 Eur** už naują elektromobilį
- **12 000 Eur** už naudotą elektromobilį

Rodiklis:

3 650 netaršių transporto priemonių, iš jų:

~2020 naujų

~1630 naudotų.

Pastaba: vienas pažeidžiamas vartotojas (namų ūkis) galės įsigyti tik vieną elektromobilį.

- Taikomas įsigyti elektromobilio išlaikymo ir turimo taršaus automobilio atsisakymo reikalavimas
- Įsigijimas bus galimas dotacijos arba lizingo forma
- 1 pažeidžiamas vartotojas (namų ūkis) galės įsigyti tik 1 elektromobilį, kuris t.b. išlaikytas teisės aktuose nustatytą laikotarpį
- 1 automobilis galės gauti paramą tik 1 kartą
- APVA kompensuos **iki 90 %** naujo ar naudoto automobilio įsigijimo kainos (jo įsigijimo metu arba nustatytos sumos pirminę ir vėlesnes įmokas elektromobilį įsigyjant lizingo būdu.



* - numatoma, kad į tikslinę grupę nepatenka 6 didžiuosiuose miestuose gyvenantys gyventojai, t.y.: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys, Alytus.



Netaršių lengvųjų keleivinių ir krovinių transporto priemonių naudojimo skatinimas labai mažoms įmonėms (7)

Tikslinė grupė:

Pažeidžiama **labai maža įmonė**, kurias ypač veikia ATLPS2 kainų poveikis ir kurios neturi finansinių galimybių įsigyti netaršių transporto priemonių: kurioje dirba mažiau nei 10 darbuotojų ir kurios metinė apyvarta arba metinis balansas neviršija 2 mln Eur ir kurios sąnaudų iškastinio kuro dalis bendrose sąnaudose daugiau kaip 2 kartus viršija nacionalinę medianą

Paramos intensyvumas:

iki 100 % kainų skirtumo tarp taršaus ir nulinės emisijos automobilio, bet ne daugiau kaip:

- **10 000 Eur** už naują elektromobilį
- **8 000 Eur** už naudotą elektromobilį

Investicijų suma – **30 mln Eur**

Rodiklis:

3 230 elektromobilių, iš jų:

- 2080 naujų
- 1150 – naudotų.

- Taikomas įsigyti elektromobilio išlaikymo ir turimo taršaus automobilio atsisakymo reikalavimas
- Subsidija bus išmokama automobilio įsigijimo metu ir pateikus nustatytus dokumentus
- 1 automobilis galės gauti subsidiją tik 1 kartą
- 1 pareiškėjas gali įsigyti ne daugiau kaip 2 elektromobilius





Viešai prieinamų įkrovimo prieigų plėtra (8)*

Tikslinė grupė:

savivaldybių administracijos* arba įkrovimo prieigų operatoriai, atrinkti savivaldybių viešo konkurso būdu.

Paramos intensyvumas:

iki **85 %** išlaidų, bet ne daugiau kaip:

- **8 000 Eur/vnt** už lėto įkrovimo prieigą
- **37 000 Eur/vnt** už greito įkrovimo prieigą

Investicijų suma – virš **21 mln Eur**

Rodiklis:

~**1000** naujų viešai prieinamų įkrovimo prieigų, iš jų:

- 55 % lėto įkrovimo
- 45 % greito įkrovimo.

- Investicija skiriama savivaldybių EV Planuose numatytoms įkrovimo prieigoms, kurios atitinka pažeidžiamiems transporto naudotojams / pažeidžiamoms labai mažoms įmonėms aktualius vietų kriterijus 54-iose savivaldybėse, sudarant sąrašus.



* - numatoma, kad į ši priemonę netaikoma 6 didiesiems miestams, t.y.: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys, Alytus.

Privačių įkrovimo prieigų įrengimo skatinimas (9)

Tikslinė grupė:

Pažeidžiami transporto naudotojai (**namų ūkiai**) įsigiję / naudojančys elektromobilį iš SKF priemonės ir pažeidžiamos **labai mažos įmonės**, įsigijusios elektromobilį iš SKF priemonės.

Paramos intensyvumas:

iki 100 % vienos įkrovimo prieigos įsigijimo ir įrengimo išlaidų, bet ne daugiau kaip:

- **1 450 Eur** be PVM už 1 privačią įkrovimo prieigą

Investicijų suma – **9,98 mln Eur**

Rodiklis:

~6880 privačių įkrovimo prieigų, iš jų:

- 3650 pažeidžiamiesiems naudotojams (namų ūkiams)
- ~3230 pažeidžiamoms labai mažoms įmonėms



- Pareiškėjas sudarys išankstinę sutartį su pardavėju dėl įkrovimo prieigos įsigijimo ir įrengimo ir ją pateiks APVA, kad šį sumokėtų sutartyje nustatytą avansinį mokėjimą pardavėjui.
- Parama bus mokama už įkrovimo stotelės su prieiga įsigijimą, montavimą / įrengimą ir elektromobilių įkrovimo stotelės papildomus būtinuosius priedus dinaminės galios funkcijai veikti, jeigu įrengiama stotelė su dinaminio galios valdymu. Galios didinimas nefinansuojamas.
- 1 pareiškėjas galės įsigyti ir įsirengti 1 įkrovimo prieigą vienam elektromobiliui



Netaršių mikrojūdumo transporto priemonių naudojimo skatinimas (10)

Investicija skirta:

Švarių mikromobilumo transporto priemonių naudojimo skatinimui. Ji numatyta namų ūkiams, įsigyjantiems naujus standartinius dviračius arba motorinius dviračius be vidaus degimo variklių, įskaitant dviračius, skirtus nedideliems kroviniams vežti, šeimyninius daugiaviečius dviračius ir kt.

Paramos intensyvumas:

90 %, bet ne daugiau kaip:

- **250 Eur** be PVM dviračiui
- **1 233 Eur** be PVM dviračiui su el. asistine pvara
- **2 034 Eur** be PVM dviračiui, skirtams smulkiems kroviniams vežti/ šeimyniniam dviračiui su el. asistine pvara

Investicijų suma - **8 mln Eur**

Rodiklis:

Viso – 14 273 vnt. transporto priemonių:

- 9887 vnt. dviračių
- 4236 vnt. dviračių su el. asistine pvara (tame tarpe ir elektrinių mikrojūdumo priemonių, skirtų asmenims, su judėjimo negalia)
- 150 vnt. krovininių/ šeimyninių dviračių su el. asistine pvara

Pareiškėjai:

- Pažeidžiami transporto naudotojai
- 1 asmuo galės pretenduoti tik į vienos transporto priemonės įsigijimą





Specialieji reisai (mokykliniai autobusai) (11)

Investicija skirta:

- Parama skiriama **elektrinių mokyklinių autobusų (iki 19 vietų) įsigijimui**.
- Finansavimas skiriamas tik **naudjoms elektrinėms** transporto priemonėms.
- Autobusai gali būti pritaikyti mokinių su negalia vežimui. Bus suplanuoti maršrutai ir logistiniai sprendimai, siekiant optimizuoti tvarkaraščius, mažinti laukimo ir kelionės laiką, bei užtikrinti integraciją su viešojo transporto sistema.

Paramos intensyvumas:

- **80 %** SKF lėšos
- **20 %** savivaldybių biudžetai.

Investicijų suma - **8 mln Eur**

Rodiklis:

Viso – **62 vnt.** elektriniai mokykliniai autobusai

Tikslinė grupė:

- Pažeidžiami transporto naudotojai (43 savivaldybių kaimo vietovėse ir mažesniuose miesteliuose). Atsakinga institucija - savivaldybė





Viešojo transporto plėtra (12)

Finansuojamos veiklos:

Naujų nulinės taršos autobusų (M2, M3 klasės) įsigijimas

Paramos intensyvumas:

iki 100 % nuo nulinės taršos autobuso tinkamų išlaidų vertės, bet ne daugiau kaip:

- **231 000 Eur/vnt** už visai netaršią elektrinę viešojo transporto priemonę (iki 30 sėdimų vietų)
- **342 054 Eur/vnt** už visai netaršią elektrinę viešojo transporto priemonę (virš 30 sėdimų vietų)

Investicijų suma - 64 mln Eur

Rodiklis:

Įsigytas **241** nulinės taršos autobusas:

- ~ 40 % lėšų skirta autobusams (30 sėdimų vietų ar daugiau)
- ~ 60 % lėšų skirta autobusams (iki 30 sėdimų vietų)

Pareiškėjai:

- Savivaldybės
- Biudžetinės įstaigos
- Juridiniai asmenys, turintys viešųjų paslaugų teikimo sutartis keleivių vežimo veiklai vykdyti





Užsakomojo transporto paslaugų plėtra (13)*

Finansuojamos veiklos:

- Pagal poreikį teikiamo transporto sistemų kūrimas ir diegimas (IT sprendimai, mobiliosios programėlės, skambučių centrai)
- Nulinės taršos transporto priemonių (M1 klasės) įsigijimas
- Įkrovimo infrastruktūros įrengimas
- Veiklos sąnaudų finansavimas (eksploatavimas, priežiūra, vairuotojų darbo užmokestis)

Finansavimas:

Paslaugos leis gyventojams iš anksto užsisakyti keliones iš gyvenamosios vietos į svarbiausius objektus: administracinius centrus, gydymo ir švietimo įstaigas, socialinių paslaugų vietas ar viešojo transporto mazgus.

Paramos intensyvumas – **75 %**

Investicijų suma - 58 mln Eur

Rodiklis:

Parama bus suteikta 54 savivaldybėms*

Pareiškėjai:

- Savivaldybių administracijos

Priemonė skirta pagal poreikį teikiamo transporto paslaugų plėtrai teritorijose, kuriose judumo galimybės yra ribotos, ypač kaimo ir nutolusiose vietovėse.



* - numatoma, kad į tikslinę grupę nepatenka 6 didžiuosiuose miestuose gyvenantys gyventojai, t.y.: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys, Alytus.



Kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistema (14)

Finansuojamos veiklos:

- „Judumo piniginės“ parama bus teikiama per kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistemą, sukuriant virtualią piniginę kiekvienam priskirtam paramos gavėjui.
- Paramos skyrimas numatomas per Socialinės paramos informacinę sistemą (SPIS) arba savivaldybių administracijas teikiant prašymą paramos gavimui.

Finansavimas:

- Vidutinė parama 1 gavėjui per metus – apie **193,79 Eur.**
- Virš **62 mln Eur** „Judumo piniginės“ paramai
- **9 mln Eur** Kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistemai

Investicijų suma – **virš 71 mln Eur**

Rodiklis:

- Numatoma skirti apie **80 000** „Judumo piniginės“ papildymų kasmet (2029-2032 m. laikotarpiu)

Pareiškėjai:

- Savivaldybių administracijos

Priemonė skirta pažeidžiamiesiems transporto naudotojams gyvenantiems absoliučiai skurde, palengvinant transporto išlaidų našta ir suteikiant galimybę atlikti būtinas keliones (pvz. medicinos, gydymo, socialinių ar kitų paslaugų suteikimui).





Darnaus judumo transporto eismo infrastruktūros plėtra (15)

Parama skiriama:

infrastruktūrai, kuri kuria ryšius tarp svarbiausių susisiekimo objektų ir yra integruota į bendrą bevariklio transporto tinklą. Ji jungia gyvenamąsias teritorijas (ypač su pažeidžiamais naudotojais) su pagrindinėmis miesto vietomis – stotimis, mokslo, darbo ir gydymo įstaigomis. Prioritetas – jungčių tarp kaimo vietovių, kuriose yra pažeidžiamų eismo dalyvių koncentracija, ir miesto ribų kūrimui bei būtinoms šių jungčių tęstinumams miestuose iki pagrindinių kelionės tikslų ar iki jau esamos dviračių infrastruktūros

Paramos intensyvumas:

iki 80 %

Investicijų suma – **110 mln Eur**

Rodiklis:

- Planuojama nutiesti **282 km dviračių eismo** infrastruktūros.

Pareiškėjai:

kelių transporto infrastruktūros valdytojai:

- Savivaldybės (išskyrus 6 didžiųjų miestų: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys, Alytus)
- AB „Via Lietuva“





SKF kvietimus teikti paraiškas planuojama skelbti:



Daugiabučių namų kompleksinė renovacija:

2026 m. lapkričio mėn.



Visi kiti:

2027 m. I – II ketv.





ENERGIJOS EFEKTYVUMO IR DARNAUS JUDUMO KONSULTACIJŲ CENTRŲ STEIGIMAS



Konsultacijų centrai veikia visose 10 Lietuvos apskritych:

- Vilniaus, Utenos, Klaipėdos, Tauragės, Kauno, Marijampolės, Alytaus, Šiaulių, Mažeikių, Panevėžio



Planuojamos veiklos:

- **individualios konsultacijos** pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir transporto naudotojams (energetikos, AEI, judumo, finansų planavimo, viešųjų pirkimų, pastatų energinio naudingumo klausimais)
- **mobilių konsultacijų** visose savivaldybėse
- praktinė **pagalba rengiant paraišką** gauti finansavimą iš Socialinio klimato fondo
- **informavimo ir edukacijos veiklos** (seminarai, konsultacijos, informacijos sklaida įvairiais kanalais)
- **mokymai** pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir su jais dirbantiems specialistams (konsultantams, daugiabučių administratoriams, bendruomenių lyderiams)
- **pagalba** vienbučių bei dvibučių namų savininkams
- **bendradarbiavimas** su savivaldybėmis, seniūnais ir NVO
- duomenų rinkimas, stebėseną ir poveikio analizę (įskaitant energijos skurdo stebėseną)





APLINKOS PROJEKTŲ
VALDYMO AGENTŪRA

SOCIALINIS
KLIMATO FONDAS



Finansuoja
Europos Sąjunga

Socialinis klimato fondas

Ačiū už dėmesį

Konsultacijų centro kontaktai:

- Tel. Nr. +370 614 99 699
- El. p. skfparama@apva.lt
- <https://apva.lrv.lt/lt/socialinio-klimato-fondo-parama/>

Ieva Rutkauskienė

Energijos efektyvumo ir darnaus
judumo konsultacijų centro
Kauno grupės vadovė

