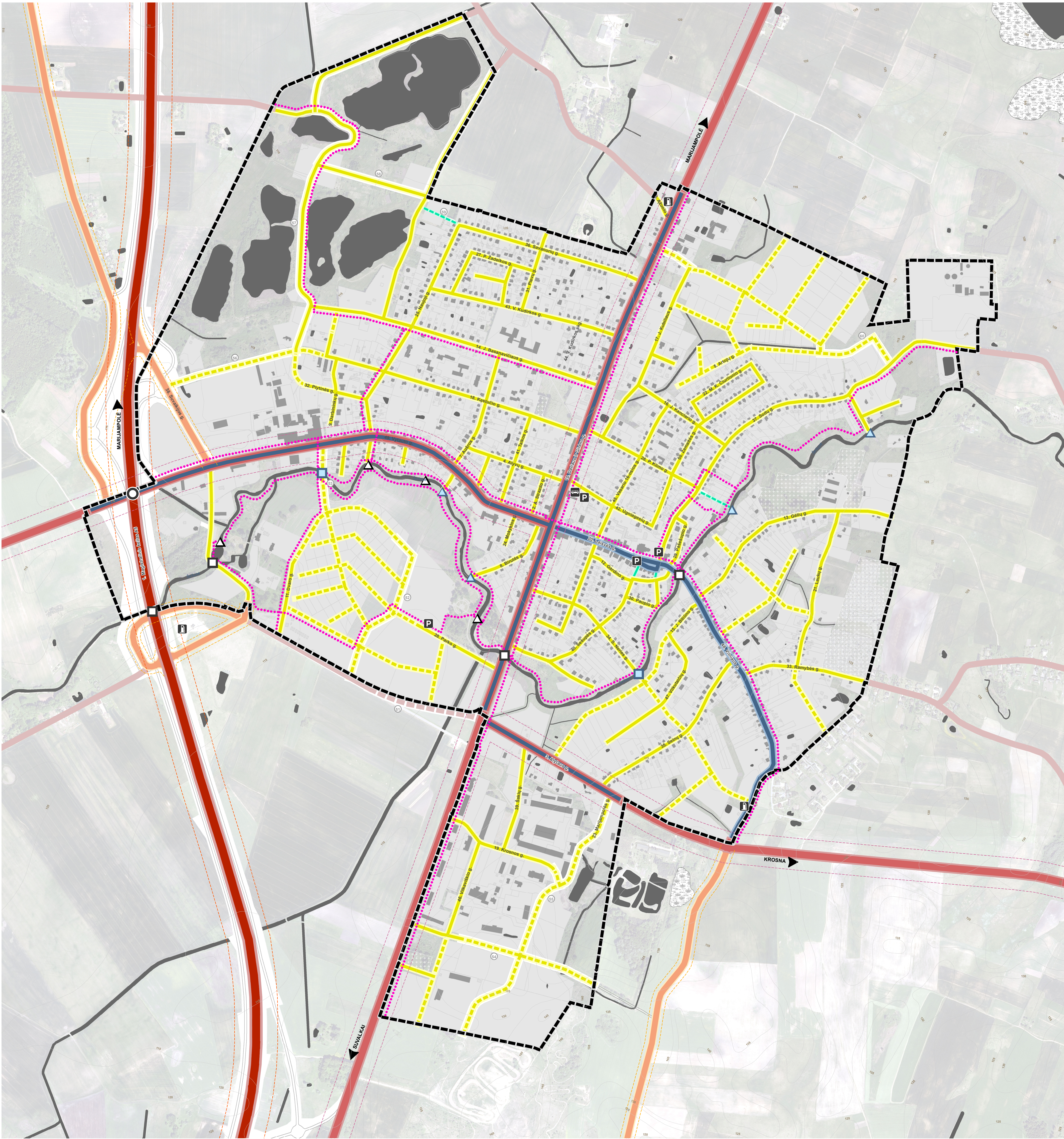




Sutartiniai ženklai

- Kalvarijos miesto riba
- Užstatytos ir užstatomos teritorijos
- Neužstatytos ir neužstatomos teritorijos
- Želdynai ir bendro naudojimo teritorijos
- Vandens
- Gatvių kategorijos
- Magistralinis kelias
- Krašto kelias
- Krašto kelias / C kategorijos gatvė (jeigu kelo aikšpa miesto ribose perduodama Kalvarijos savivaldybės nuosavybei)
- Rajoninis kelias
- Esama C kategorijos gatvė
- Esama D kategorijos gatvė
- Planuojama D kategorijos gatvė
- Esama E kategorijos pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvė
- Planuojama E kategorijos pėsčiųjų ir dviračių eismo
- Kitos gatvės už Kalvarijos miesto ribų
- Planuojama gatvė už Kalvarijos miesto ribų
- Kelių apsaugos zona
- Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų
- Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų
- Rajoninių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų

Susisiekimo infrastruktūros objektai:

- Autobusų stotis
- Automobilių stovėjimo aikštelė/zona
- Degalinė
- Dviejų lygių susikirtimai
- Esamas skirtingo lygio transporto mazgas/sankryža
- Esamas tiltas
- Esamas pėsčiųjų / dviratininkų tiltas
- Planuojamas tiltas
- Planuojamas pėsčiųjų / dviratininkų tiltas

Dviračių trasos

- Dviračių trasos
- Susisiekimo infrastruktūros objektų plėtros numeracija

Kiti žymėjimai

- Pastatai - pagrindiniai urbanistinės erdvinės struktūros formantai
- Kiti pastatai
- Kapinės

Esamos ir planuojamos gatvės / keliai Kalvarijos mieste

Eil. Nr.	Gatvė	Gatvės kategorija	Kelio indeksas	Orientacinis ilgis - km	Eismo juostų skaičius	Atstumas: Kelio apsaugos zonos į abi puses nuo kelio briaunų; Tarp gatvių RL - m
1.	Magistralinis kelias	Magistralinis kelias	A5	0,42	4	70
2.	A. Strazdo g.	D	-	0,16	2	5-10
3.	Alytaus g.	Krašto kelias *	131	0,56	2	50 (20-28)
4.	Alyvų g.	D	-	0,36	2	8-12
5.	Artojų g.	D	-	0,64	2	12
6.	Ąžuolo g.	D	-	0,44	2	15-42
7.	Aušros g.	D	-	0,10	2	14-21
8.	Birutės g.	D	-	0,31	2	8-10
9.	Darbininkų g.	D	-	0,13	2	8
10.	Dariaus ir Girėno g.	Krašto kelias *	201	1,96	2	50 (12-29)
11.	Dvaro g.	D	-	0,55	2	12
12.	Gardino g.	D	-	0,32	2	4,5-10
13.	Gelių g.	D	-	0,80	2	8-15
14.	J. Basanavičiaus g.	D	-	1,05	2	12-18
15.	J. Biliūno g.	D	-	0,36	2	9-12
16.	J. Kanclerio g.	D	-	0,37	2	13-15
17.	J. Kubiliaus g.	D	-	0,95	2	10-22
18.	Kęstučio g.	D	-	0,98	2	14-20
19.	Krosnos g.	D	-	0,30	2	12
20.	Laisvės g.	C	-	0,51	2	20-40
21.	Laukų g.	D	-	0,56	2	5-12
22.	M. K. Čiurlionio g.	D	-	0,40	2	9
23.	Marjampolės g.	D	-	0,31	2	12
24.	Moškų g.	D	-	0,11	2	7-10
25.	Naujų g.	D	-	0,90	2	12-19
26.	P. Klimo g.	D	-	0,45	2	8-12
27.	P. Žadeikos g.	D	-	0,31	2	7-13
28.	Parko g.	D	-	0,41	2	12
29.	Pašėluo g.	D	-	0,21	2	4,5-7
30.	Paupio g.	D	-	0,20	2	6-8
31.	Pievų g.	D	-	0,29	2	5,5-20
32.	Plytinės g.	D	-	0,23	2	10-12
33.	Ramybės g.	D	-	0,44	2	6,5-8
34.	S. Neries g.	D	-	0,47	2	7-12
35.	Seinų g.	D	-	0,66	2	6-9
36.	Savanorių g.	D	-	0,66	2	12-15
37.	Sodų g.	D	-	1,47	2	10-20
38.	Suvalkijos g.	Rajoninis kelias (D)	2650	0,43	2	36-70
39.	Šakių g.	D	-	0,39	2	12
40.	Šešupės g.	D	-	0,61	2	6-13
41.	Taikos g.	D	-	0,34	2	12-17
42.	Ugniaagesių g.	D	-	0,34	2	8-12
43.	V. Kudirkos skg.	D	-	0,68	2	15-19
44.	V. Kudirkos skg.	D	-	0,10	2	4,5
45.	Vasario 16-osios g.	D	-	0,50	2	8-15,5
46.	Vilkyviškio g.	D	-	0,54	2	12
47.	Vilkutaičių g.	D	-	0,22	2	12-20
48.	Vilniaus g.	C	-	0,90	2	11-18
49.	Vytauto g.	Krašto kelias *	200	1,75	2	50 (20)
50.	Žemaitės g.	D	-	0,66	2	11-13
51.	Proj. Turgaus g.	C	-	0,43	2	10
52.	Proj. Parko g. tęsinys	D	-	0,58	2	12
53.	Proj. jungtis tarp Antaninos Valavičienės ir Vytauto g. su transporto tiltu	D	-	0,24	2	12
54.	Proj. jungtis tarp Suvalkių ir Klimo g.	D	-	0,47	2	12
55.	Proj. Marjampolės g. tęsinys	D	-	1,03	2	12
56.	Proj. Kęstučio g. tęsinys iki Suvalkijos g.	D	-	0,47	2	14-25
57.	Proj. nauja gatvė nuo Basanavičiaus g. rekreacinėje zonoje	D	-	1,67	2	12
58.	Proj. nauja gatvė rekreacinėje zonoje	D	-	0,39	2	12
59.	Proj. jungtis tarp Kubiliaus ir Dariaus ir Girėno g.	D	-	0,14	2	4,5-7,5
60.	Proj. jungtis tarp Artojų ir Sodų g.	D	-	0,33	2	12

* Jeigu vadybiniui keliai miesto administracinėse ribose bus įteisinti gatvėmis – gatvės kategorija bus C

Pastaba:

Vadovaujantis LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 19 straipsniu ir Pritaikymo projektui ar numatomi veiktai kelių apsaugos zonos tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021-07-20 įsakymu Nr. 3-353, 4.1 punktu, krašto kelio apsaugos zonoje (bet ne arčiau kaip 30 metrų nuo kelio briaunos), gali būti su transporto priemonių priekūra ir keleivių aptarnavimu susiję statiniai (kavinė, degalinė, automobilių plovykla ir t. t.). Visi objektai (dviračių, pėsčiųjų takai, techniniai inžineriniai, privažiavimai keliai ir t. t.) bei jų komunikacijos turi būti planuojami tik už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų (esanti poreikiu šalia valstybinės reikšmės kelių numatant inžinerinių komunikacijų koridorus). Pagal aprašo 5 punktą, išimtis dėl pastatų, nesuvisių su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu, statytos kelių apsaugos zonos taikomos tik miestuose, miesteliuose ir šalia valstybinės reikšmės kelių ruožų, patvirtintų nurodomaisiais kelių ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga, kaimų kompaktiškai užstatytose teritorijose“. Siekiant, kad projektui ar numatomi veiktai būtų taikomas Aprašo 5 punkte nurodytos išimties – galima statyti kelių apsaugos zonoje, turi būti tenkinamas Aprašo 9.4 papunkčio (to patio kelio ruožo, ruožo apsaugos zonoje, puses apsaugos zonoje turi būti ir kitų pastatų ir inžinerinių statinių (išskyrus susisiekimo komunikacijos inžinerinius ir hidroinžinerinius statinius) ir, kad apsaugos zona būtų kelių ruožo pusėje turi būti kompaktiškai užstatyta (tai yra užstatymo tankis didesnis kaip 20 procentų). Pagal LR Specialiųjų žemės sąlygų įstatymo 19 straipsnio 2 dalį, kelių apsaugos zonos vykdyti darbus (šiuo atveju – statyti pastatus, kurie nesuvisių su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu), leidžiama tik Teritorijų planavimo įstatyme. Statybos įstatyme ar LR susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelo savininko ar valdytojo pritarimą (dėminimą) projektui ar numatomi veiktai. Tuo atveju, jei veiktai atlikti pritarimo projektui ar numatomi veiktai kelių apsaugos zonos tvarko aprašo reikalavimus, tai tokia veiktai turi taip pat neprieštarauti nustatyta teritorijos naudojimo tipui ir jo reglamentams, kitoms šio bendrojo plano apdėdiniams bei Lietuvos Respublikos teisės aktams.

DUOMENŲ ŠALTINIAI:

1. M 1:10000 geodezininių erdvinis duomenų rinkinys GPRK © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽSM
2. V. "Reguliarus centras" kadastro duomenys
3. V. "Reguliarus centras" kadastro duomenys © 2023 Valstybinė mišio tarnyba
4. Lietuvos geografinės teritorijos pavadinimų žodynas © 2023 Valstybinė mišio tarnyba
5. LR saugomų teritorijų, valstybės kadastro duomenys © Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministro
6. Kultūros vertybių registras, 2023

ATESTATO Nr.		KALVARIJOS MIESTO BENDROJO PLANO, PATVIRTINTO KALVARIJOS SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2014 M. LAPKRIČIO 13 D. SPRENDIMU NR. T-50-5, KEITIMAS
A.2185 PV L. PANAVAITIS 2023-08		SPRENDINIAI
A.609 PDV S. MOTIEKA 2023-08		SUSISIEKIMO SISTEMOS BRĖŽINYS
PDV D. BAGDONAITIS 2023-08		M 1:5000
BP KALVARIJOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS	Žemėlapis	K-VT-49-22-761
		LAPAS LAPŲ
		1 1